

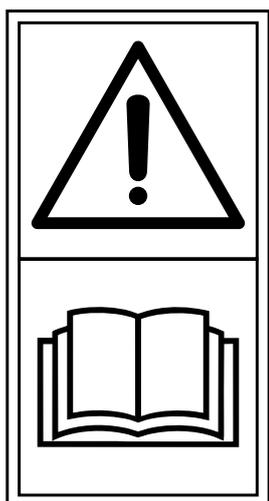
FLAGMAN



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
КОСИЛКА-ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ С МУСОРОСБОРНИКОМ
FLAGMAN | ФЛАГМАН

MG

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
КОСИЛКА-ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ С МУСОРОСБОРНИКОМ
FLAGMAN | ФЛАГМАН
MG



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ВНИМАТЕЛЬНО
ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ
ИНСТРУКЦИИ

ПРЕДИСЛОВИЕ / СОДЕРЖАНИЕ

Данное руководство содержит инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию вашего оборудования, а также перечень запасных частей. Надлежащая работа вашего оборудования зависит от правильной эксплуатации и технического обслуживания. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать изложенные здесь рекомендации, чтобы избежать проблем, которые могут повлиять на производительность. Кроме того, обратите внимание, что производитель не несет ответственности за небрежность или несоблюдение этих инструкций.

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики изделия без предварительного уведомления потребителя. Такие изменения могут быть направлены на улучшение эксплуатационных качеств, надежности и безопасности агрегата и не являются основанием для претензий. Иллюстрации, схемы и описания, приведённые в настоящей инструкции, носят справочный характер и могут незначительно отличаться от фактического исполнения изделия. Актуальные сведения по комплектации и характеристикам уточняйте у поставщика/дилера.

Данное руководство содержит:

Предисловие.....	1
Использование оборудования	2
Идентификационная табличка.....	3
Использование машины.....	4
Правила техники безопасности.....	4
Использование машины, проверка и рекомендации перед началом работы.....	5
Установка на трактор.....	6
Регулировка высоты реза.....	8
Неисправности — Проблемы — Решения.....	9
Техническое обслуживание.....	10
Периодическое техническое обслуживание.....	10
Регулировка натяжения приводных ремней.....	11
Замена ремней.....	11
Проверка шкивов.....	13
Замена молотков.....	14
Зимнее хранение.....	18
Транспортировка машины.....	18
Технические характеристики	19
Утилизация машины	19
Вертикутирование	19
Технические преимущества	20
Список деталей	21
Гарантийная рекламация	29

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Данное руководство является неотъемлемой частью оборудования и содержит важную информацию по его эксплуатации и техническому обслуживанию. Важно внимательно прочитать его и соблюдать инструкции. **Руководство или его копия должны всегда находиться под рукой, чтобы оператор мог с ними ознакомиться.** Кроме того, мы рекомендуем обращаться к производителю за любой необходимой информацией и запасными частями.

СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО

ОПАСНОСТЬ

Используется для привлечения внимания к проблемам, которые могут поставить под угрозу безопасность людей, так как они подразумевают риск получения травм или летального исхода



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используется для привлечения внимания к ситуациям и проблемам связанным с эффективностью работы машины, которые не представляют угрозы



Все правила техники безопасности являются критически важными и должны строго соблюдаться.

- Перевозка людей запрещена.
- Остерегайтесь опасности порезов.
- Следите за опасностью, связанной с движущимися ремнями.
- Будьте осторожны в области под полностью открытым рабочим валом.

ВАЖНО:

Рабочая скорость при работе должна быть в пределах:

- 2–3 км/ч при высокой и густой траве, на неровных участках и при выполнении вертикутирования.
- 4–6 км/ч при короткой и редкой траве на ровных участках.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Идентификационная табличка, содержащая все соответствующие данные о машине, расположена на рис. 1. Рекомендуется поддерживать таблички и символы опасности в чистом и хорошем состоянии; в случае их повреждения замените их оригинальными табличками, полученными от производителя.



Рис. 1

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ

Эта косилка-измельчитель предназначена для кошения и уборки травы, листьев, мха и соломы в парках, садах, на спортивных площадках, полях для гольфа, в общественных местах и т. д.



Ее мощность и технические характеристики обеспечивают эффективное кошение и уборку, что приводит к высокой производительности.

Машина может быть установлена на любой трактор соответствующей мощности:

Модель MG 120 (от 20 л.с.)

Модель MG 160 (от 24 л.с.)

и оснащенным универсальной 3-точечной навеской.



Использовать эту машину могут только взрослый обученный персонал.

Во время работы на машине не должно находиться никого, пассажиры не допускаются.

Кроме того, никого не должно быть в рабочей зоне на расстоянии ближе 15 метров.



Использование машины на газонах или в садах с гравием запрещено, так как это может привести к выбросу камней, что представляет опасность как для пользователя, так и для окружающих.

Запрещается использовать машину для кошения кустарника. **Любые несанкционированные изменения в конструкции машины освобождают производителя от любой ответственности за причиненный ущерб.**

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Для предотвращения несчастных случаев необходимо внимательно следовать инструкциям, указанным на этикетках безопасности, прикрепленных к машине.



Всегда следите за тем, чтобы во время работы в зоне работы не находились посторонние лица, особенно дети. Держите данное руководство в доступном для пользователя месте. Когда машина не работает, выключите двигатель трактора и припаркуйте ее на ровной поверхности с затянутым ручным тормозом, переключив коробку передач в положение для стоянки, отсоединив ВОМ и опустив оборудование на землю. Передняя защитная лента должна всегда находиться в хорошем состоянии, чтобы предотвратить опасное выбрасывание камней или других материалов.



Передняя защитная лента должна всегда находиться в хорошем состоянии, чтобы предотвратить опасный вылет камней или других материалов.



Не выполняйте чистку или техническое обслуживание при работающем двигателе или подключенном валу отбора мощности.



Перед подключением ВОМ убедитесь, что частота вращения установлена на указанный уровень.

При работе на общественных дорогах необходимо соблюдать все правила дорожного движения.



Во время работы машины пользователь должен носить защитные очки, а если трактор не оборудован кабиной, то также следует носить пылезащитную маску.



Нахождение людей в зоне рабочего вала запрещено.

Осторожность пользователя — лучшая защита от любого вида несчастных случаев.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИНЫ

Проверка и рекомендации перед началом работы.

Эти проверки должны проводиться при выключенном двигателе трактора и отключенном валу отбора мощности. Убедитесь, что гидравлические муфты на РВД чистые и находятся в идеальном состоянии.

Обратите особое внимание на предупреждающие наклейки на каждой точке смазки. Перед запуском машины обязательно проверьте уровень масла в редукторе и смажьте каждую точку смазки смазкой или маслом, как указано на предупреждающих наклейках.

- ⚠ Проверьте уровень масла в редукторе
Проверьте износ молотков.
- ➔ Всегда закрепляйте соединительные штифты с помощью соответствующих предохранительных шплинтов.
- ➔ Присоедините карданный вал и убедитесь, что предохранительный замок отпущен.
- ➔ Убедитесь, что карданный вал в максимальном положении фиксации остается открытым не менее чем на 4 см (1,57 дюйма) (рис. 2).
- ➔ При максимальном выдвигении две части карданного вала должны перекрывать друг друга не менее чем на 15 см (5,90 дюйма).

Перед началом работы убедитесь, что машина расположена параллельно земле, а задний ролик и оба передних поворотных колеса опираются на землю.

- ⚠ Проверьте и убедитесь, что вал отбора мощности установлен правильно в соответствии с инструкциями производителя и правилами безопасности машины.

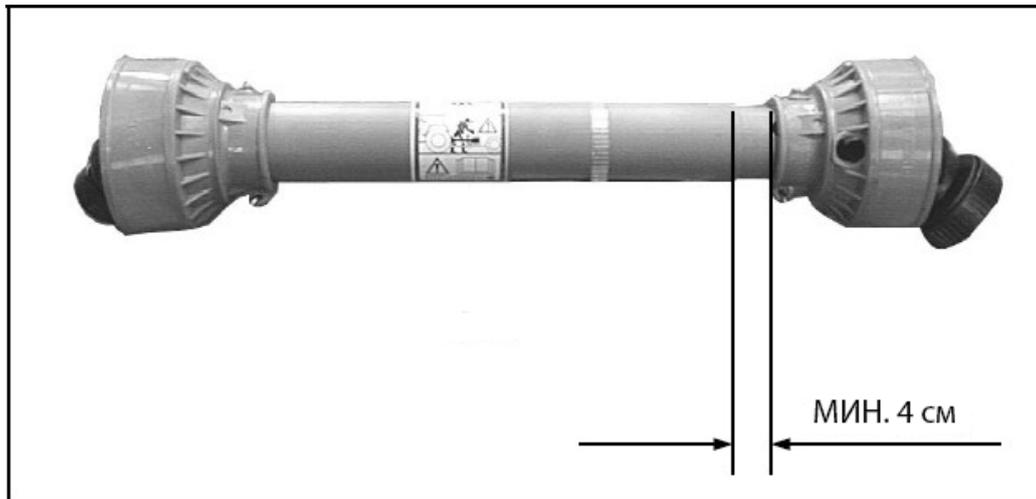


Рис. 2

УСТАНОВКА НА ТРАКТОР

Вставьте подъемные рычаги трактора в крепежные опоры 3-точечной навески машины (см. рис. 3).

➔ Вставьте штифты и закрепите их шплинтами. Затем подсоедините вал отбора мощности и убедитесь, что он правильно прикреплен как к валу отбора мощности трактора, так и к косилке-измельчителю.

Подсоедините верхнюю тягу, убедившись, что тяги и ось ВОМ расположены параллельно.

Когда машина находится в горизонтальном положении и опирается на землю, верхняя тяга должна находиться в свободном положении 3-точечной навески, чтобы предотвратить нагрузку или удары, вызванные неровностями поверхности (см. рис. 4).

Подключите гидравлические разъемы к соответствующим разъемам распределителя трактора, убедившись, что они правильно подключены. Медленно нажмите на рычаг клапана, чтобы проверить открытие и закрытие заднего травосборника. **Максимально допустимое рабочее давление составляет 150 бар.**

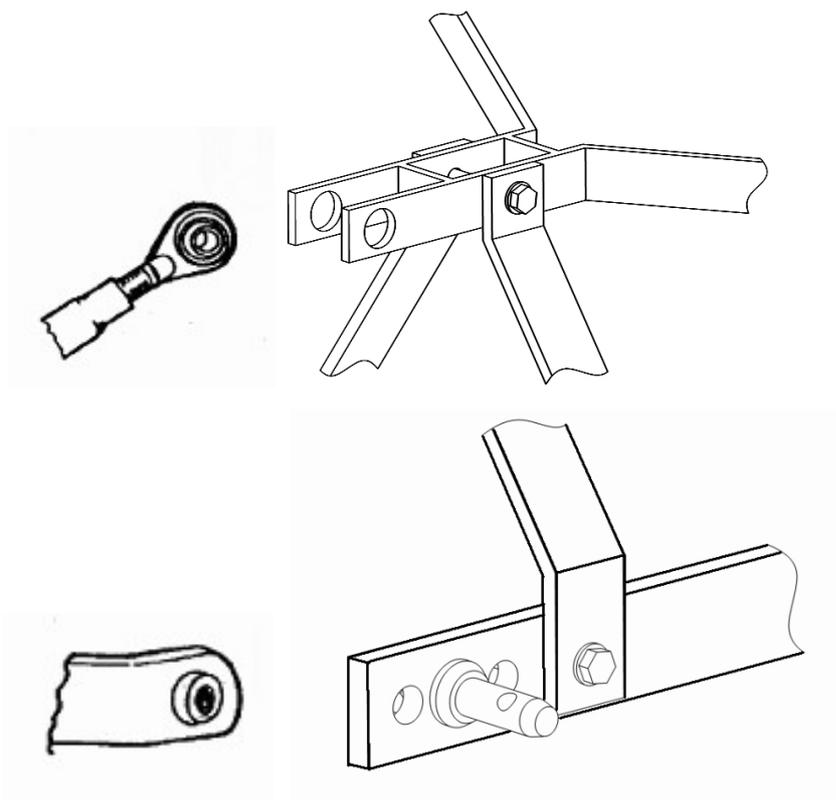


Рис. 3

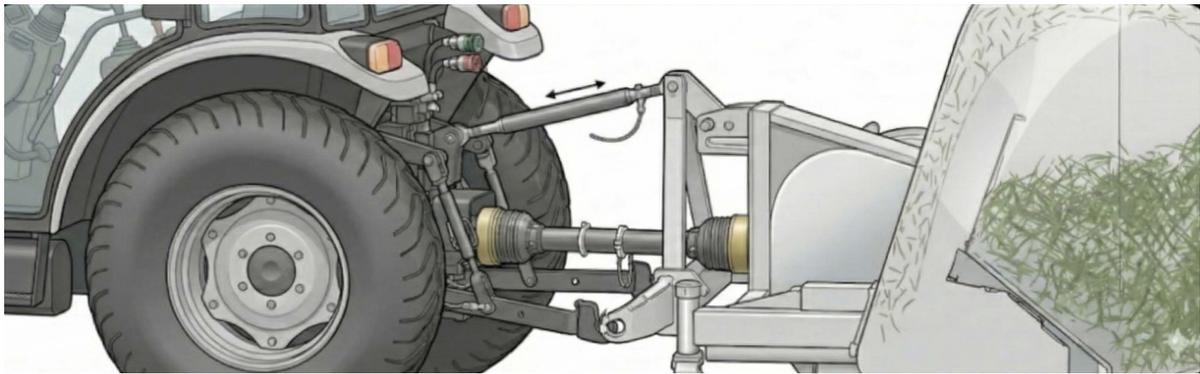
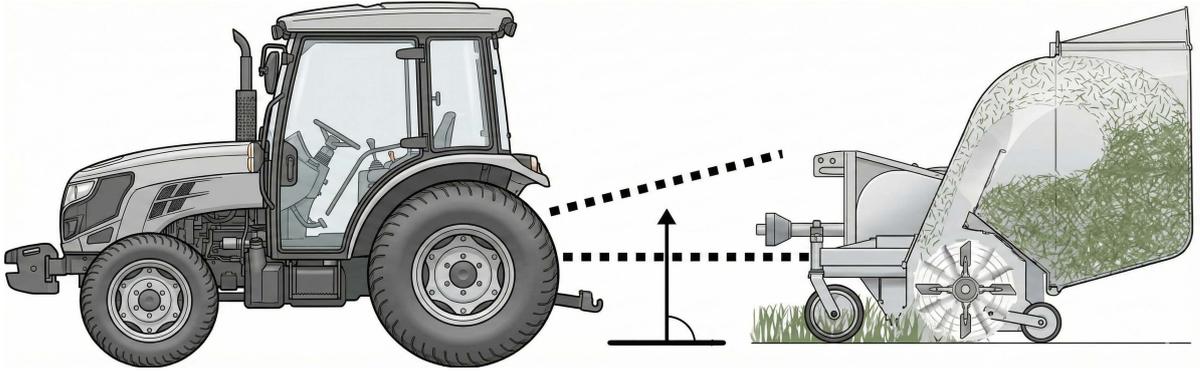


Рис. 4

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

Для регулировки высоты среза измените положение передних поворотных колес, отрегулировав расположение проставок (см. рис. 5А). А также необходимо отрегулировать высоту заднего ролика, отрегулировав положение крепления его к корпусу (см. рис. 5).



Эти регулировки необходимо выполнять при выключенном двигателе трактора и отключенном валу отбора мощности (ВОМ).



При использовании подъемника трактора для регулировки высоты среза убедитесь, что машина имеет страховочные проставки с обеих сторон. Для регулировки заднего ролика поднимите машину и надежно закрепите ее с обеих сторон.



Не эксплуатируйте машину в нижнем положении, так как молотки могут касаться земли, что может привести к выбросу предметов и повреждению машины или создать опасность для находящихся поблизости людей или предметов.

Выполняйте регулировку с помощью второго человека, убедившись, что у вас есть необходимые инструменты, перчатки и защитная одежда, прежде чем приступить к процессу.

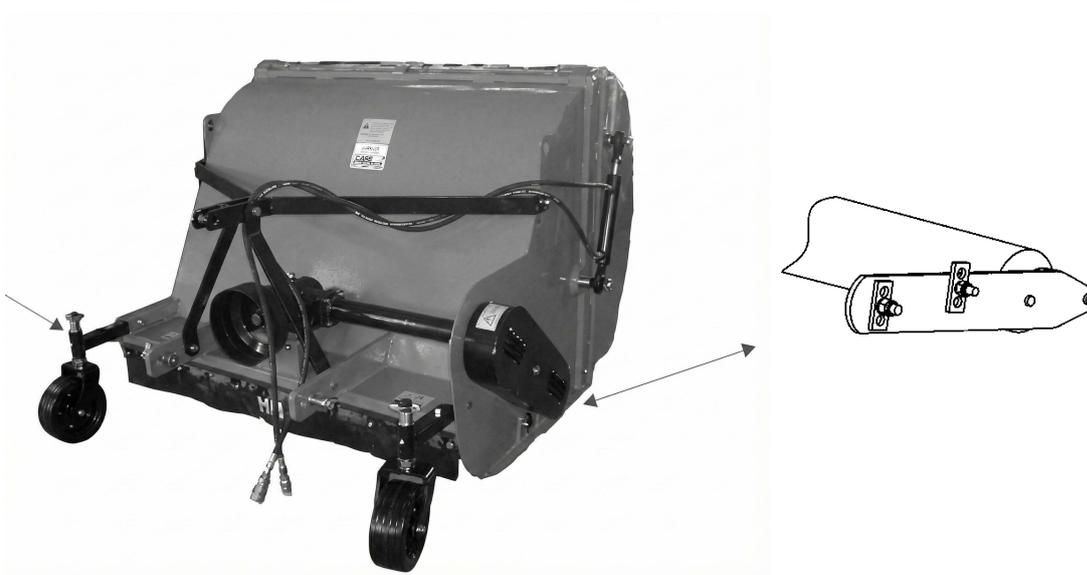


Рис. 5



Рис. 5А

-НЕИСПРАВНОСТИ - ПРОБЛЕМЫ - РЕШЕНИЯ -

НЕИСПРАВНОСТЬ: Чрезмерная вибрация машины.

ПРИЧИНА:

- Сломанные молотки.
- Повреждение опоры ротора.
- Сломаны опоры привода.
- Деформация ротора в результате ударов.

РЕШЕНИЕ:

- Замените поврежденные молотки.
- Заменить опору ротора на оригинальную.
- Замените опору вала на оригинальную.
- Замените ротор на оригинальный.

УРОВЕНЬ ОПАСНОСТИ:

- Для замены молотков обратитесь к разделу по техническому обслуживанию.
- В других случаях замена должна производиться специализированным персоналом.

НЕИСПРАВНОСТЬ: Трава не косится.

ПРИЧИНА:

- Сломанные молотки.
- Проскальзывание ремня.
- Поврежденные ремни.
- Проскальзывание шкивов на валах.
- Повреждение редуктора.

РЕШЕНИЕ:

- Замените молотки.
- Отрегулируйте натяжение ремня.
- Замените ремни.
- Закрепите соединения шкива.
- Отремонтируйте или замените редуктор.

УРОВЕНЬ ОПАСНОСТИ:

- Информацию о замене молотков, регулировке/замене ремней и закреплении соединительных муфт см. в разделе «Техническое обслуживание».

НЕИСПРАВНОСТЬ: Крышка не поднимается, не открывается или не закрывается полностью.

ПРИЧИНА:

- Недостаточное количество масла в тракторе.
- Наличие воздуха в гидравлических цилиндрах.

РЕШЕНИЯ:

- Добавьте масло в гидравлическую систему трактора, если его уровень недостаточен.
- Прокачайте масло в гидравлических цилиндрах машины.
- **УРОВЕНЬ ОПАСНОСТИ:** Для прокачки гидравлических цилиндров обратитесь к разделу по техническому обслуживанию трактора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться специализированным персоналом в строгом соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.



Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться при выключенном двигателе и отключенном валу отбора мощности (ВОМ).



Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию или осмотру очистите рабочую зону и убедитесь, что вы используете подходящие инструменты, которые находятся в хорошем состоянии.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:

- Рекомендуется промывать внутреннюю часть машины.

КАЖДЫЕ 10 РАБОЧИХ ЧАСОВ:

- Смазывайте крестовину вала отбора мощности.
- Смажьте опоры ротора (см. рис. 6).
- Проверьте натяжение ремня.
- Убедитесь, что все винты затянуты.
- Проверьте износ молотков.

КАЖДЫЕ 50 РАБОЧИХ ЧАСОВ:

- Проверьте уровень масла в редукторе через соответствующую крышку.
- Проверьте гидравлические шланги на наличие утечек.

КАЖДЫЕ 200 РАБОЧИХ ЧАСОВ:

- Замените масло в редукторе.
- При каждой замене масла в редукторе собирайте его и сдавайте в специализированный центр по переработке отходов.

Используйте масло SAE 80W-90 (или 85W-90) класса GL-4/GL-5, смазку типа «Литол-24» или аналогичный вариант EP2.

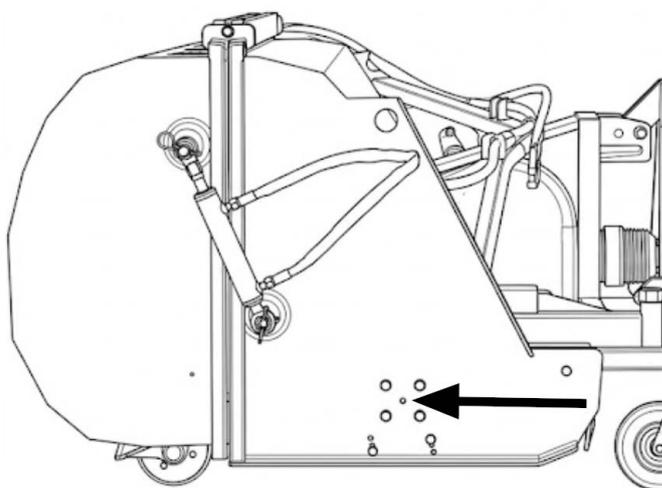


Рис. 6

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

 Эта операция должна выполняться при выключенном двигателе и отсоединенном валу отбора мощности.

Снимите кожух ремня (см. рис. 7А). Отрегулируйте натяжение ремня, поворачивая гайку (А) (см. рис. 7А) и гайку (В) (см. рис. 7В), пока ремень не достигнет правильного натяжения, о чем свидетельствует его растяжение (см. рис. 7С). При нажатии пальцем ремень должен прогибаться примерно на 5 мм.

Используйте подходящую ровную планку, чтобы убедиться, что два приводных шкива выровнены, чтобы предотвратить перегрев или поломку (см. рис. 7С). Затем правильно установите обратно защитный кожух ремня.

ЗАМЕНА РЕМНЕЙ

 Эта операция должна выполняться при выключенном двигателе и отсоединенном валу отбора мощности. Снимите защитный кожух ремня и ослабьте натяжение, открутив гайки (А) и (В) (см. рис. 7А) и (см. рис. 7В).

Замените ремни и отрегулируйте их натяжение, как описано выше. Затем правильно установите обратно защитный кожух ремня.

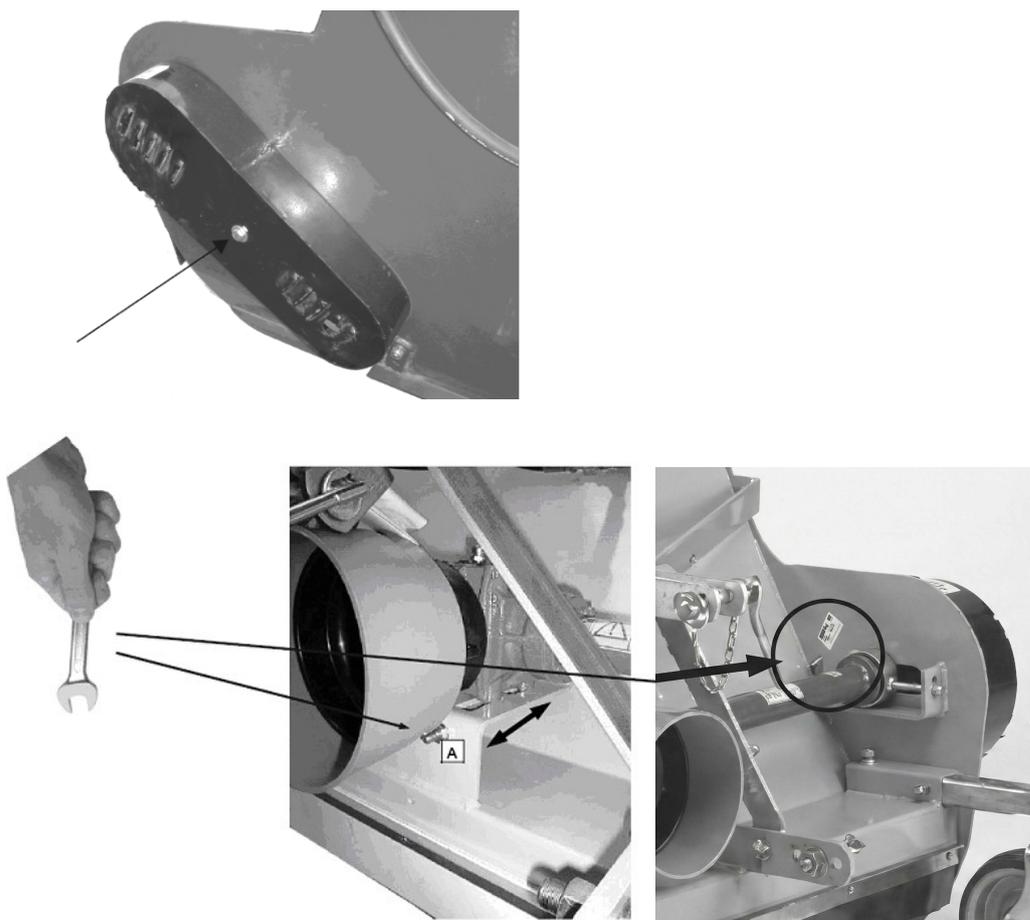


Рис. 7А

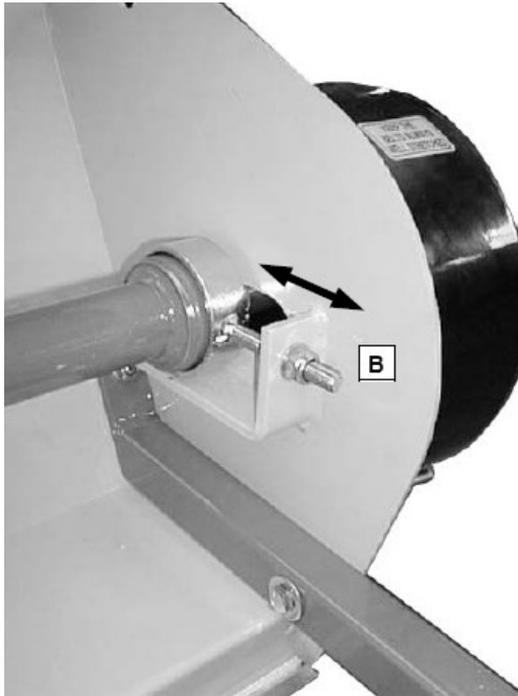


Рис. 7В

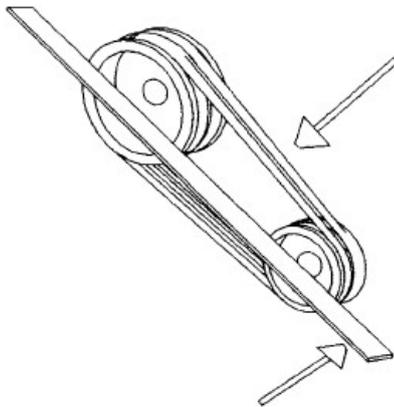


Рис. 7С

ПРОВЕРКА ШКИВОВ



Эта операция должна выполняться при выключенном двигателе и отсоединенном валу отбора мощности. Снимите защитный кожух ремня. Ослабьте натяжение ремня и зафиксируйте соединения (см. рис. 8).

С помощью планки убедитесь, что шкивы и ремни правильно выровнены, чтобы предотвратить перегрев и чрезмерный износ (см. рис. 9).



Снова отрегулируйте натяжение ремня и проверьте выравнивание шкивов. В заключение, правильно установите обратно защитный кожух ремня.

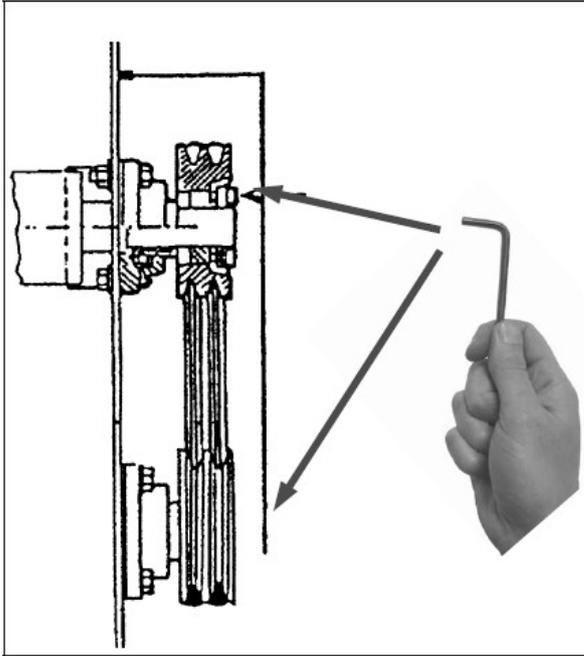


Рис. 8

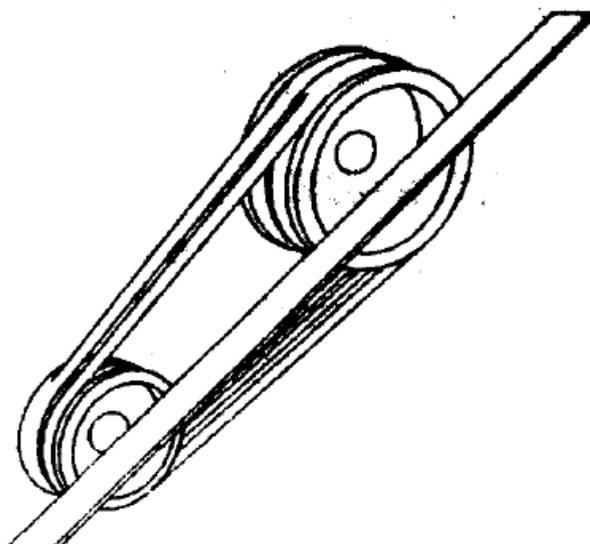


Рис. 9

ЗАМЕНА МОЛОТКОВ



Эта операция должна выполняться при выключенном двигателе и отключенном валу отбора мощности.

Замена молотков может быть выполнена следующим образом:

1. Присоединив машину к трактору, поднимите сборник с помощью гидравлического распределителя. Установите опоры под агрегат.
2. Для замены молотков откройте и закрепите крышку (С).
3. Открутите все гайки (D) накладки (см. рис. 10А).
4. Полностью снимите накладку, чтобы вал с молотками был виден (см. рис. 10С).
5. Открутите гайки (G), и извлеките болты (H) (см. рис. 10D).
6. Замените все сломанные или изношенные молотки новыми оригинальными.
7. После завершения замены закрепите и соберите все компоненты.



При замене молотков проверьте винты, штифты и другие детали на износ и при необходимости замените их новыми оригинальными деталями.

Рекомендуется заменять молотки парами в противоположном порядке, чтобы сохранить баланс и предотвратить вибрацию вала.



Всегда надевайте защитные перчатки, чтобы избежать травм от острых краев молотков и деталей машины.

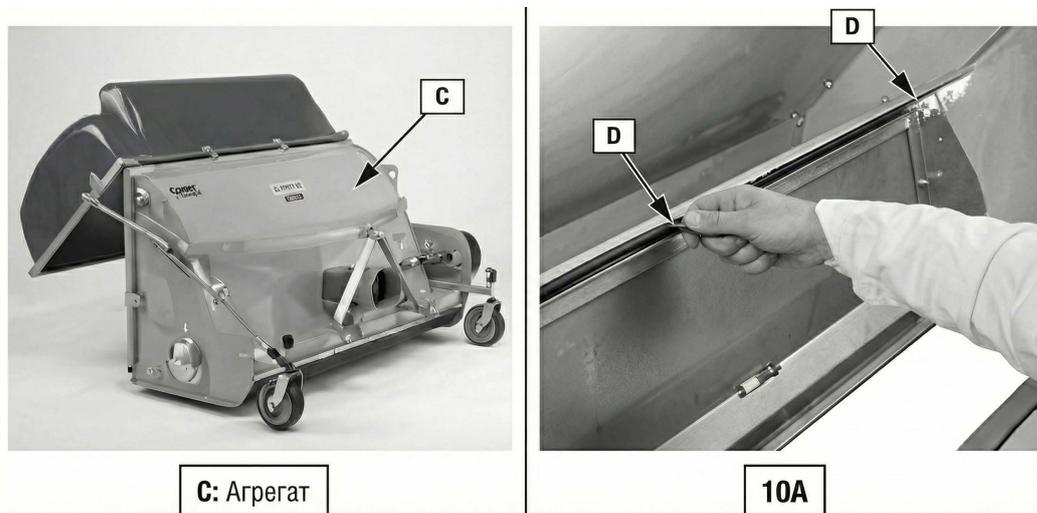


Рис. 10 А



Рис. 10 В

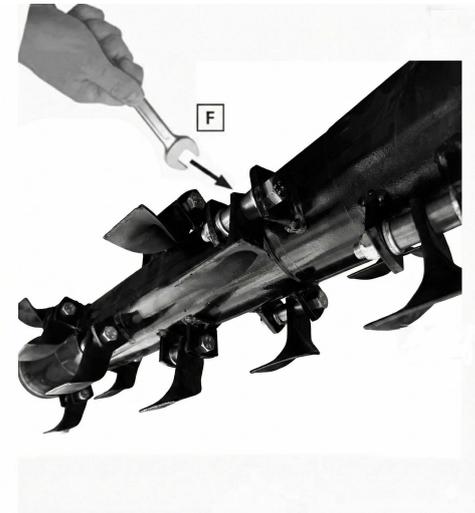


Рис. 10 С



Рис. 10 D

ХРАНЕНИЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

В конце сезона или при длительном хранении машины необходимо:

- Тщательно вымыть и высушить машину.
- Тщательно осмотреть машину и заменить все сломанные или изношенные детали.
- Затянуть все болты и проверить состояние болтов, крюков, молотков и винтов.
- Нанесите надлежащую смазку для защиты всех компонентов.
- Накройте машину, когда она надежно припаркована и закреплена, чтобы предотвратить любое движение от возможных ударов.

Хранение оборудования в отличном состоянии при повторном запуске будет выгодно для пользователя.

ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ



Для погрузки машины на транспортные средства поднимите ее с помощью специальных крепежных точек (см. рис. 11). Убедитесь, что подъемник и тросы способны выдержать вес машины.

После погрузки на транспортное средство закрепите машину соответствующими тросами, убедившись, что они прикреплены к точкам подвеса.

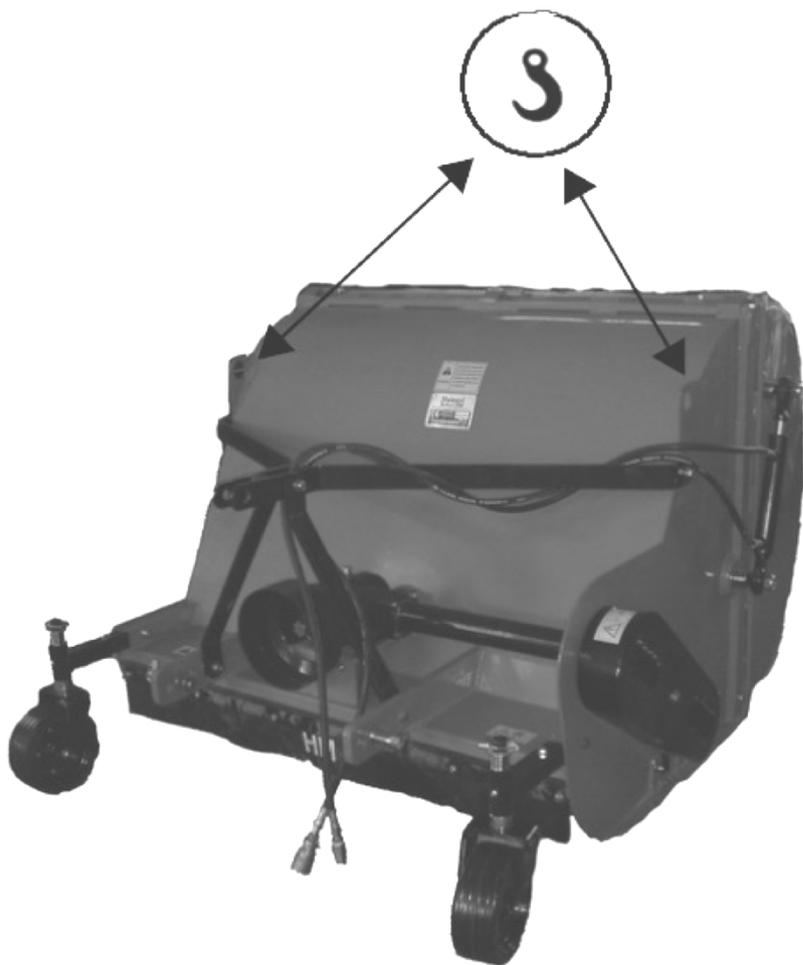


Рис. 11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ

МОДЕЛЬ	MG 120	MG160
РАЗМЕР	1330x1440x1114	1730x1440x1114
ВЕС КОНСТРУКЦИИ	352	422
ШИРИНА РЕЗКИ	1,15	1,55 м
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	0,55 м ³	0,95 м ³
НЕОБХОДИМАЯ МОЩНОСТЬ	От 20 л. с.	От 24 л.с.

УТИЛИЗАЦИЯ МАШИНЫ

По окончании срока службы машины и перед сдачей ее на утилизацию специализированной компании убедитесь, что из редуктора и гидравлической системы слито все масло, чтобы предотвратить утечки и нанесение ущерба окружающей среде.

ВЕРТИКУТИРОВАНИЕ

МОХ И ДЕРН

Мох и дерн представляют собой слой органических остатков на поверхности почвы, состоящий из сухой и отмершей травы, листьев и корней живой растительности.

ПРИЧИНЫ ОБРАЗОВАНИЯ МХА И ДЕРНА

Наличие отдельных быстрорастущих злаковых трав, избыточное азотное удобрение, сухая скошенная трава, оставшаяся на поверхности после многократных покосов без сбора, а также повышенная кислотность почвы способствуют образованию мха и дерна.

НЕДОСТАТКИ

При утолщении слоя мха и дерна (более 5–6 мм) ухудшается качество газона. Это может привести к развитию грибковых заболеваний, появлению вредителей и хлорозу (так называемой «зелёной болезни» газона) (Рис. 11).

Кроме того, мох снижает устойчивость газона к высоким и низким температурам, а также к засушливым условиям.

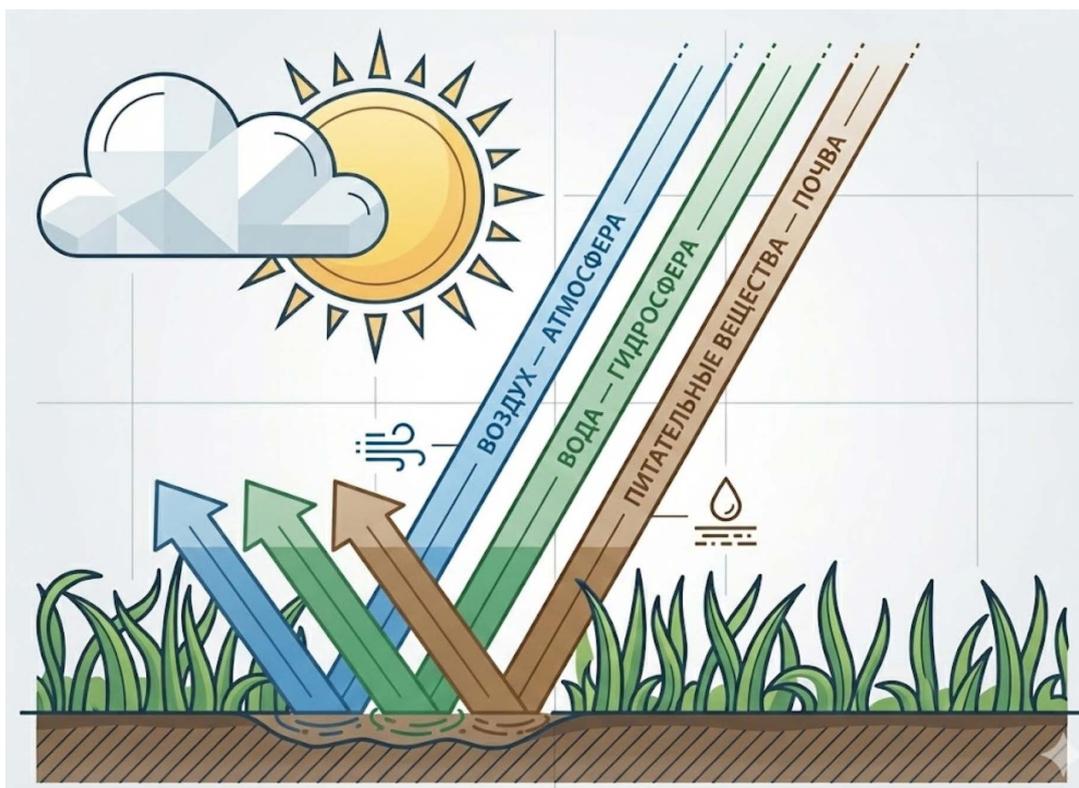


Рис. 12

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Комбинированный процесс скашивания и скарификации мха и дерна дает следующие преимущества:

- Улучшает газообмен с атмосферой, способствуя выделению CO₂.
- Улучшает поглощение кислорода, необходимого для прорастания и роста.
- Уменьшает количество и частоту необходимого полива.
- Способствует более глубокому проникновению менее растворимых питательных веществ в почву.
- Способствует более глубокому росту корней.
- Ускоряет разложение мха и дерна и способствует образованию новых столонов и корневищ.

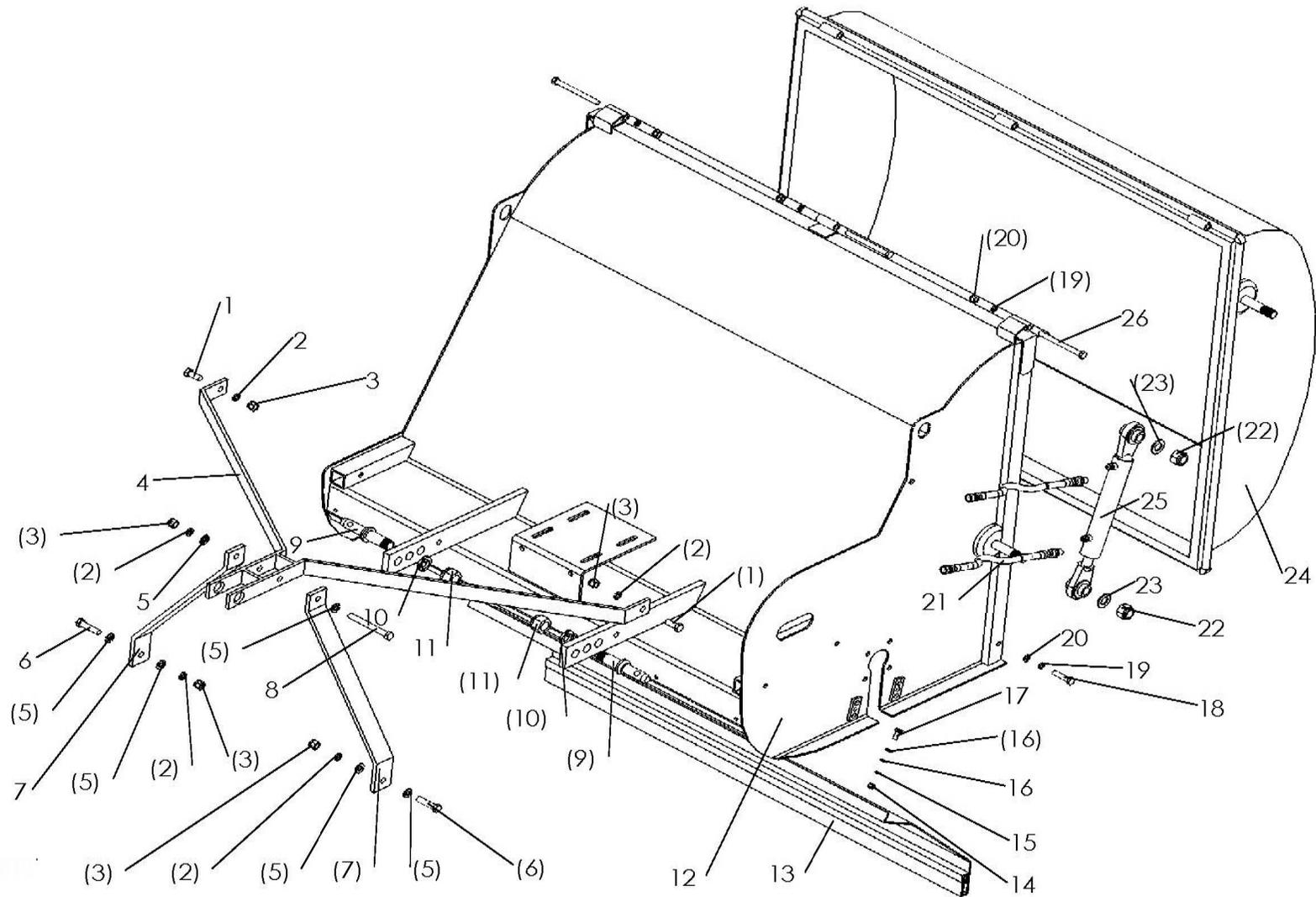
Выполнение этой операции за неделю до посева обеспечивает оптимальный контакт между семенами и почвой, значительно снижая риск заболеваний, вызванных избыточным количеством мха и дерна.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОСИЛОК

- Специализированное оборудование для одновременного скашивания и скарификации.
- Объединяет функции резки и скарификации в одной операции.
- Обеспечивает высокую скорость работы.
- Обеспечивает одновременное прикатывание газона.

Любые несанкционированные модификации или ненадлежащее использование машины освобождают производителя от любой ответственности за причиненный ущерб.

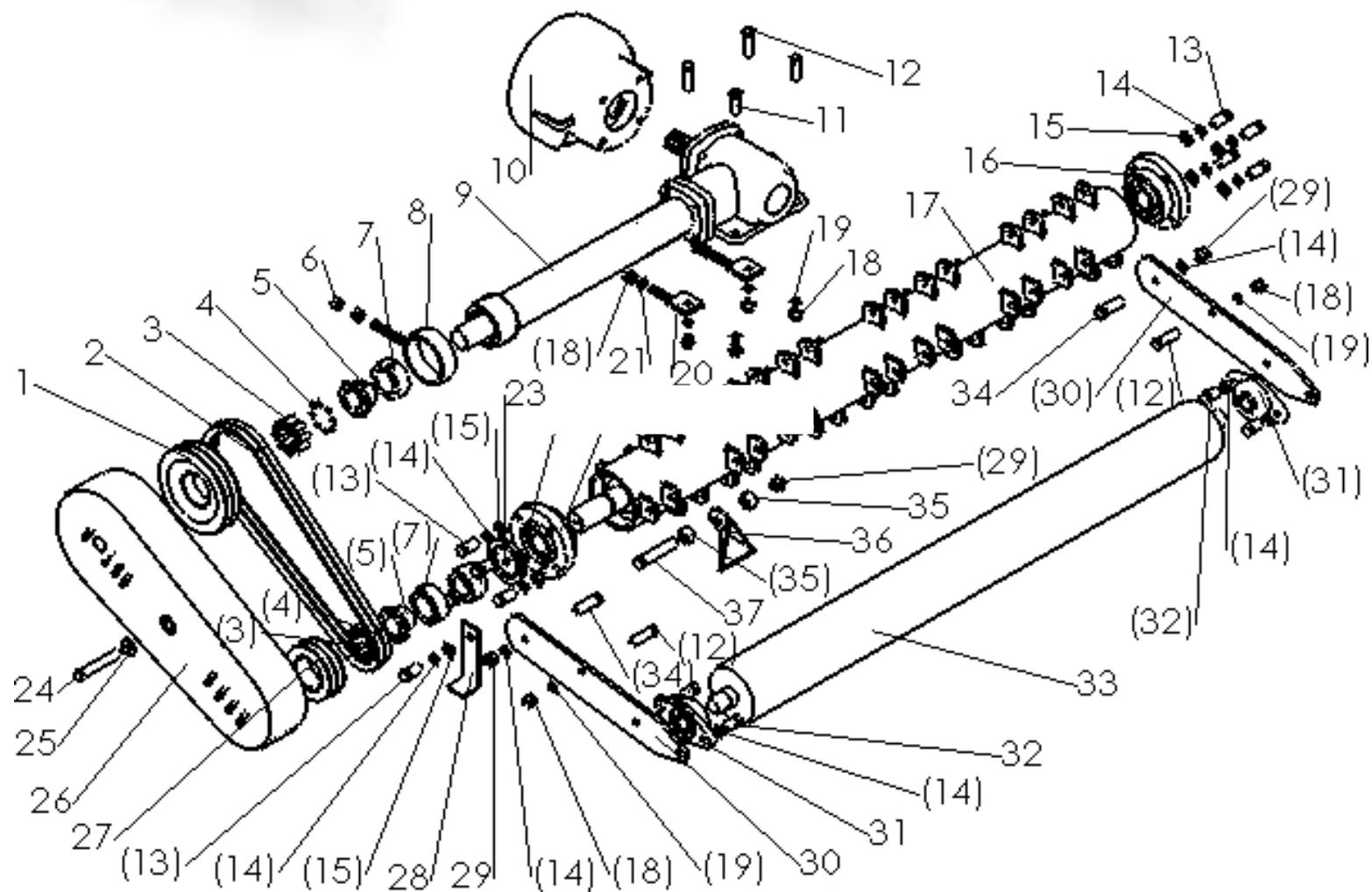
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ – УЗЕЛ КОРПУСА



Узел корпуса

Номер	Серийный номер	Наименование детали	Количество	Примечания
1	GB5783-86	Болт М12х30	2	Класс 8.8
2	GB93-87	Шайба 12	5	
3	GB889-86	Гайка М12	5	
4	RK120.018	Кронштейн сварной	1	
5	GB97.1-85	Шайба 12	6	
6	GB5782-86	Болт М12х50	2	Класс 8.8
7	RK120.108	Соединительная пластина	2	
8	GB5782-86	Болт М12х110	1	Класс 8.8
9	SL140.00.109	Болт	2	
10	GB93-87	Шайба 24	2	
11	GB889-86	Гайка М24	2	
12	RK120.013	Сварная конструкция палубы	1	
13	RK120.014	Внутренняя опорная пластина	1	
14	GB889-86	Гайка М8	3	
15	GB93-87	Пружинная шайба 8	3	
16	GB97.1-85	Плоская шайба	6	
17	GB5783-86	Болт М8х20	3	
18	GB5782-86	Болт М10х45	2	Класс 8.8
19	GB93-87	Шайба 10	5	
20	GB889-86	Гайка М10	5	
21	RK120.015	Шланг	2	
22	GB889-86	Гайка 20	2	
23	GB93-87	Шайба 20	2	
24	RK120.016	Коробчатая сварная конструкция	1	
25	RK120.022	Цилиндр	1	
26	GB5782-86	Болт М10х120	3	

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ – УЗЕЛ ПРИВОДА



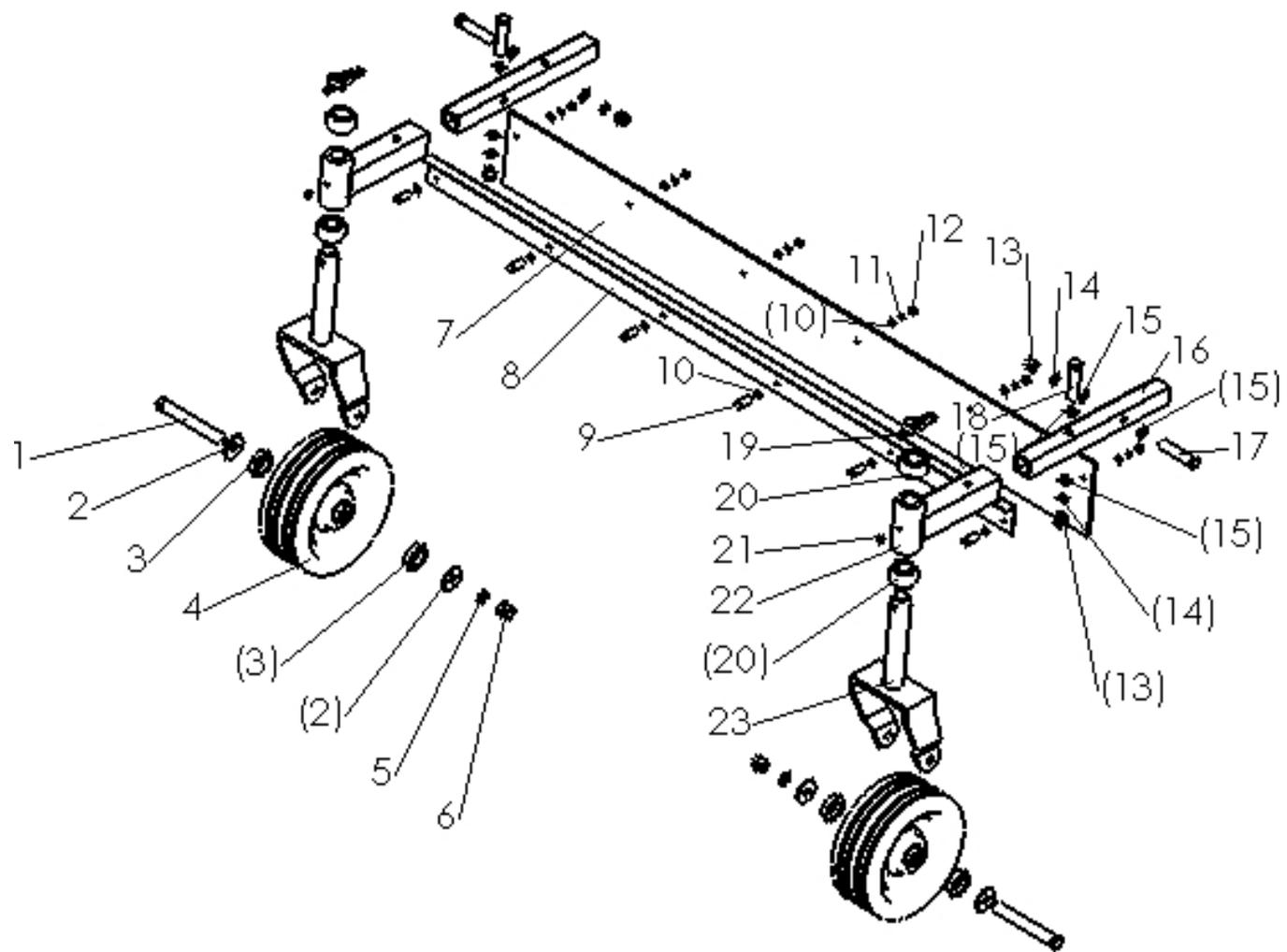
Узел привода

Номер	Серийный номер	Название детали	Количество	Примечания
1	RK120.113	Шкив (большой)	1	
2	GB/T1154-97	Ремень А13х8х1020	2	
3	GB70-85	Болт с шестигранной головкой М6х25	16	
4	GB93-87	Шайба	16	
5	RK120.112	Внутренняя разбухающая втулка	2	
6	GB6170-86	Гайка М12	2	
7	RK120.111	Внешняя разбухающая втулка	2	
8	RK120.023	Кольцо	1	
9	RK120.019	Редуктор в сборе	1	
10	EF100.00.111	Защитная крышка	1	
11	GB5782-86	Болт М10х40	2	Класс 8.8
12	GB5782-86	Болт М10х45	2	Класс 8.8
13	GB5783-86	Болт М12х30	9	Класс 8.8
14	GB93-87	Пружинная шайба 12	15	
15	GB97.1-85	Плоская шайба	9	
16	GB7810-87	Подшипник 90207	2	
17	RK120.020	Ось лезвия	1	
18	GB889-86	Гайка М10	8	
19	GB93-87	Шайба 10	8	
20	RK120.024	Расширительная пластина	2	
21	GB97.1-85	Шайба 10	2	
22	GB13871-94	Масляное уплотнение FB55х80х8	1	
23	GB1152-89	Масляный ниппель М8х1	2	
24	RK120.109	Распорка	1	

Узел привода

Номер	Серийный номер	Название детали	Количество	Примечания
25	GB5782-86	Болт М10х90	1	
26	GB96-85	Шайба 10	1	
27	RK120.021	Крышка шкива	1	
28	RK120.110	Шкив (малый)	1	
29	RK120.105	Блочная пластина	1	
30	GB889-86	Гайка М12	30	
31	RK120.106	Опора колеса	2	
32	GB7810-87	Подшипник 90205	2	
33	GB5783-86	Болт М12х25	4	Класс 8.8
34	RK120.017	Ролик	1	
35	GB5782-86	Болт М12х45	2	Класс 8.8
36	EF100.00.103	Распорка	56	
37	RK120.114	Лезвие	28	
38	GB5782-86	Болт М12х80	28	Класс 8.8

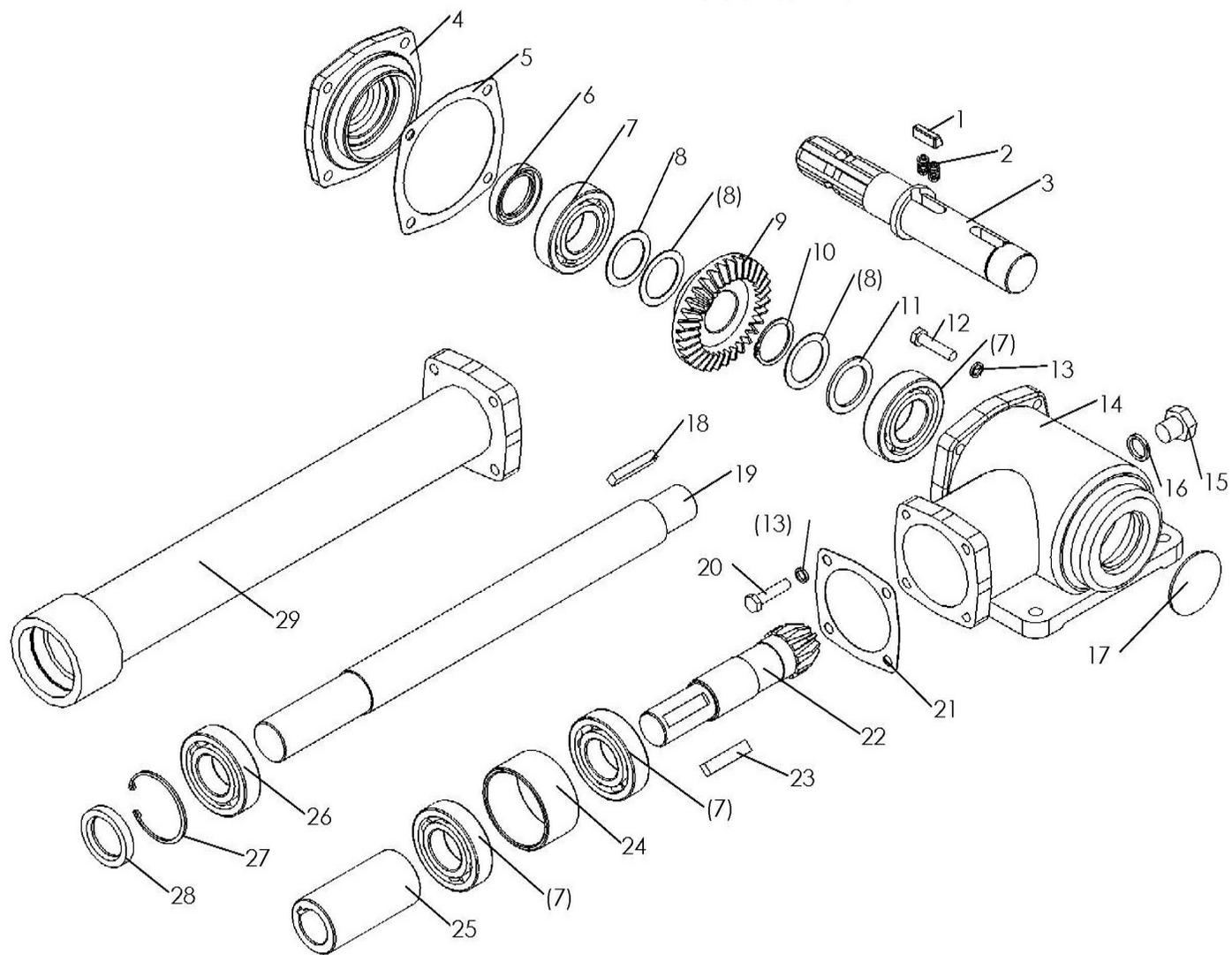
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ – УЗЕЛ КОЛЕС



Узел колес

Номер	Серийный номер	Название детали	Количество	Примечания
1	GB5782-86	Болт М12х120	2	Класс 8.8
2	GB96-85	Шайба 12	4	
3	FM120.00.120	Втулка	4	
4	FM120.00.018	Комплекты колес	2	
5	GB93-87	Шайба 12	2	
6	GB889-86	Гайка М12	2	
7	RK120.104	Блочная пластина	1	
8	RK120.103	Пластина	1	
9	GB5783-86	Болт М6х25	6	
10	GB97.1-85	Плоская шайба 6	12	
11	GB93-87	Пружинная шайба 6	6	
12	GB6170-86	Гайка М6	6	
13	GB889-86	Гайка М10	4	
14	GB93-87	Пружинная шайба 10	4	
15	GB97.1-85	Плоская шайба 10	8	
16	RK120.102	Опора колеса	2	
17	GB5782-86	Болт М10х65	2	Класс 8.8
18	GB5782-86	Болт М10х60	2	Класс 8.8
19	200.56.011	Фиксирующий штифт	2	
20	RK120.101	Регулировочное кольцо	4	
21	GB1152-89	Смазочный ниппель	2	
22	RK120.011	Кронштейн колеса	2	
23	RK120.012	Вилка колеса	2	

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ – РЕДУКТОР



Редуктор

Номер	Серийный номер	Название детали	Количество	Примечания
1	EF100.01.110	Шпонка	1	
2	EF100.01.111	Пружина	2	
3	EF100.01.106	Входной вал	1	
4	EF100.01.107	Крышка подшипника	1	
5	EF100.01.108	Бумажная прокладка	1	
6	GB13871-94	Масляное уплотнение FB35x50x8	1	
7	GB/T276-94	Подшипник 6207	4	
8	EF100.01.109	Регулировочная прокладка	4	
9	EF100.01.112	Основная шестерня	1	
10	GB894.1-86	Кольцо 35	1	
11	EF100.01.114	Распорная втулка	1	
12	GB5783-86	Болт М8х30	4	
13	GB93-87	Шайба 8	8	
14	EF100.01.113	Редуктор	1	
15	12.37.149	Комбинированная уплотнительная шайба	1	
16	200.38.024	Сливная пробка масла	1	
17	ZB T32 002-88	Заглушка	1	
18	GB1096-79	Ключ 10х30	1	
19	RK120.166	Вал	1	
20	GB5783-86	Болт М8х30	4	
21	EF100.01.103	Бумажная прокладка	1	
22	EF100.01.105	Выходной вал	1	
23	GB1096-79	Шпонка 10х45	1	
24	EF100.01.104	Распорная втулка	1	

Редуктор

Номер	Серийный номер	Название детали	Количество	Примечания
25	EF100.01.101	Соединительная втулка	1	
26	GB/T276-94	Подшипник 6007	1	
27	GB893.1-86	Блочное кольцо	1	
28	GB13871-94	Масляное уплотнение FB35x62x10	1	
29	RK120.026	Вал трубы	1	

ГАРАНТИЙНАЯ РЕКЛАМАЦИЯ

- ❖ Под пользователем понимается физическое или юридическое лицо, приобретающее косилку, под дилером - торговая организация, предоставляющая оборудование пользователю, а под производителем -изготовитель сельскохозяйственного оборудования.
- ❖ В рамках гарантии производитель или авторизованное подразделение в случае одобренной гарантийной заявки обязаны:
 - о бесплатный ремонт неисправной машины,
 - о бесплатно поставить новые, правильно изготовленные детали.
- ❖ На машину предоставляется гарантия 24 месяца с момента покупки.
- ❖ Основанием для удовлетворения гарантийной претензии в течение гарантийного срока является рекламационный талон с указанной датой покупки машины. Это должно быть сделано не позднее 14 дней с момента возникновения неисправности.
- ❖ Гарантийный ремонт обоснованный и связанным с гарантийным сроком, должен быть произведен незамедлительно.
- ❖ Если дилер не передал руководство по эксплуатации или гарантийный талон, или неправильно выполнил их, он несет ответственность за любые дополнительные расходы, которым подвергся пользователь в течение гарантийного срока.
- ❖ Гарантийный талон, прилагаемый к продаже, касается только этого оборудования.
- ❖ Если гарантийное обслуживание осуществляется от имени уполномоченного представителя производителя.
- ❖ От имени производителя гарантийные претензии могут обрабатывать ремонтные мастерские, уполномоченные на проведение гарантийного ремонта. Пользователь может направить претензию непосредственно производителю или дилеру.
- ❖ Если вы считаете, что отрицательное решение по заявленной гарантийной претензии является правильным, вы можете попросить дилера пересмотреть претензию.
- ❖ Гарантия не распространяется на детали, перечисленные в руководстве, подверженные нормальному физическому износу в результате работ, выполненных до истечения гарантийного срока.
- ❖ Гарантия продлевается на период, в течение которого оборудование было на ремонте.
- ❖ Пользователь теряет гарантию в следующих случаях:
 - повреждение машины в результате случайных происшествий или дорожных столкновений независимо от качества и технической эффективности машины,
 - модификации и изменения механической конструкции без письменного согласия производителя,
 - отсутствие надлежащего ухода и технического обслуживания машины, использование машины не в соответствии с руководством по эксплуатации или не по назначению, а также эксплуатация без законных компонентов,
 - если поврежденное оборудование не представлено для осмотра перед ремонтом,
 - ремонт, выполненный не в авторизованном дилерском сервисе, и использование для ремонта не оригинальных запасных частей производителя косилок.

Покупатель:		Продавец/дистрибьютор:
Модель:	Серийный номер:	Дата доставки:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Причина обращения:

Осмотр сервисного центра:

Осмотр производителя:

Замена запасных частей: Да <input type="radio"/> Нет <input type="radio"/>	Результат осмотра: Приняли <input type="radio"/> Частично приняли <input type="radio"/> Отказ <input type="radio"/>
--	---

Дата:	ФИО:
--------------	-------------

FLAGMAN



www.1flagman.com

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

Отдел гарантии:

+7 499 110-50-78

Отдел продаж:

+7 800 555-98-62

Отдел запчастей:

+7 499 110-71-43